6,

RAPPORTO DEI SINDACI

nominati nell'Adunanza Generale del 28 Settembre 1854

PER LA REVISIONE DEL BILANCIO

DELLA

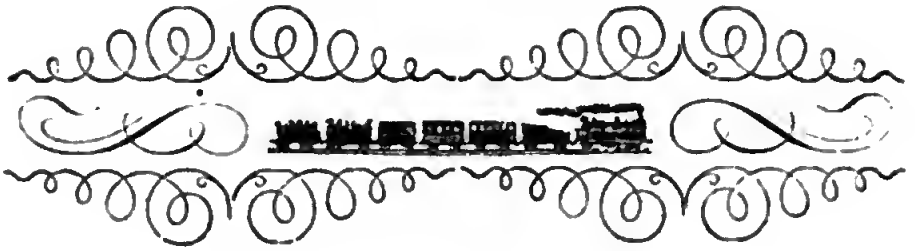
SOCIETÀ ANONIMA

PELLA STRADA FERRATA LEOPOLDA

Dal 1.° Maggio 1854 al 30 Aprile 1855.

Digitized by Google

Digitized by Google



Nell' intraprendere anche in quest'anno l'esame dell' esercizio sociale dal 1.° Maggio 1854 al 30 Aprile 1855, abbiamo posto ogni maggiore studio che per noi si potesse, onde il nostro lavoro riuscisse tale da rendere principalmente soddisfatto il desiderio di chi nel Rapporto dei Sindaci ama trovare un reso conto esatto di quanto referiscesi alla contabilità dell' impresa, ricordevoli che gli Azionisti nella loro Adunanza Generale del 29 Settembre 1853, statuirono che i Sindaci non fossero che Revisori, avendo limitato loro il mandato unicamente alla revisione delle Scritture Sociali. Tuttavia nel tempo stesso che ci facemmo rigoroso divieto d' oltrepassare i limiti del mandato, abbiamo portato il nostro esame sui conti dell'annata quanto meno macchinalmente fosse possibile, ad oggetto di procurare che ne scaturisse taluna osserva-

zione che, senza farci uscire dal nostro modesto ufficio, potesse resultare di qualche pratica utilità. Se abbiamo o nò raggiunto lo scopo, giudicheranno coloro cui può interessare la lettura di questo rapporto; e se il giudizio loro chiarirà che noi ci siamo bensí astenuti dall' invadere un campo non nostro, eppure abbiamo adempiuto all' avuto incarico in modo che possa l' impresa vantaggiarsene meglio che da una revisione di conti puramente meccanica, noi ne saremo assai paghi, imperciocchè l' effetto avrà corrisposto al nostro proponimento.

Digitized by Google

A FE

DAZI

. Per Capitale

2. Ritenzione o

3. Eccedenza d

. Conto Impre

Marzo. . .

Aprile . .

Per avanzo al

Da Profitti e

Appro

Digitized by Google

Digitized by Google

CONTO DI FONDAZIONE

Gettando l'occhio sul **Dare** di questo conto ci siamo avveduti che nella prima partita di esso era stata omessa quella distinzione che avevamo raccomandata nel nostro Rapporto dell'anno scorso a c. 5 consistente nello scindere nella cifra componente il costo della strada la somma impiegata per la costruzione del piano stradale, stazioni e fabbriche, da quella erogata nel materiale mobile di corredo. L'egregio Direttore degli affari sociali, che aveva con noi concordata l'utilità di questa distinzione, prevenne l'interpellazione che noi gli avremmo fatta rispetto a siffatta omissione, coll'avvertirci che essa non fu conseguenza di deliberato proposito, mentre eran già pronti tutti gli elementi delle singole partite. Difatti avendoci comunicati gl'inventarj e stime degli oggetti mobili, abbiamo noi composta, come si vede nel Bilancio che precede, la partita N.° 1. ascendente a £ 34,181,743. 12. — corrispondente a quella colla quale fu chiuso questo conto nel Bilancio precedente.

È superfluo l'avvertire che annualmente saranno rinnuovati gl'inventarj, e le stime del materiale mobile, facendovi le necessarie detrazioni; e frattanto

non sarà inutile che diamo l'analisi della partita di £ 2,690,975. 16. 4 cui ascendeva, secondo la stima fattane, il valore del materiale mobile esistente al 30 Aprile 1854. Essa si compone come segue:

Macchine e Locomotive	£	1,387,364.	—.	—
Veicoli	»	1,225,026.	11.	8
Arnesi.	»	45,547.	16.	—
Mobiliare	»	33,037.	8.	8
	£	2,690,975.	16.	4

Riportiamo pure la dimostrazione della partita N.° 2. sotto il titolo « Espropriazioni, e funzioni peritiche » per la somma di £ 4369. 13. 8.

Espropriazioni e Funzioni Peritiche

Espropriazioni di terreno come da contratti	£	8,545.	—.	—
Funzioni legali e Rogiti di Contratti.	»	3,198.	5.	8
Funzioni Peritiche	»	781.	—.	—
	£	12,524.	5.	8
Da detrarsi per vendita di terreno	»	8,154.	12.	—
	£	4,369.	13.	8

Nel Rapporto dell'anno antecedente abbiamo manifestata la speranza che nel corso di questo sarebbe stato ultimato il Plantario, la cui compilazione venne affidata al Sig. Ingegnere Laschi, mediante la quale operazione sarebbero state periziate, come avvenne per lo stabile già Vettori, tutte le altre proprietà immobili della Società, e trasportate nell'attivo sgravandone il Conto di Fondazione. Le straordinarie incombenze che ha in quest'anno dovuto sostenere il Sig. Laschi per le due rotte dell'Arno gli hanno impedito di portare a compimento il suo lavoro, che condotto a termine, siccome portiamo fiducia, nell'anno corrente, farà esattamente conoscere l'entità ed il valore delle proprietà immobili della Società da portarsi nell'attivo della medesima.

La partita N.° 3 sotto il titolo » Interessi dovuti agli agenti pei loro disborsi in conto corrente » per £ 5642. 18. 8 ha indotto i Sindaci a chiederne spiegazione al Direttore degli affari Sociali, come quella che non si era mai veduta nei precedenti bilanci nè poteva riferirsi agli ordinarj disborsi degli Agenti, i cui interessi sono portati nel Conto Esercizio. Infatti la partita di che si tratta proviene da una anticipazione che la Direzione si procurò da' suoi Agenti di Livorno Sigg. Rodocanacchi F. e Comp. principalmente in vista che ottenuta dal R. Governo l'approvazione della nuova Stazione da costruirsi in quella Città, fù d'uopo di preparare i materiali occorrenti a edificarla. Diminuiti notevolmente nella seconda metà dello scorso anno sociale gli incassi, la Direzione si

Digitized by Google

trovò necessitata a fornirsi di una certa somma di denaro per via d'imprestito, ma l'imprestito sarebbe riuscito oneroso se gli fosse stato dato soverchia pubblicità. La Direzione pensò di procurarsi denaro col farsi aprire un credito presso uno dei suoi Agenti, ritirandone le somme di mano in mano che glie ne venisse il bisogno, e così potè provvedere temporariamente alle proprie occorrenze, finchè ebbe concluso un prestito di £ 600,000. — — colla Cassa di Risparmio di Firenze al saggio del 4 1/2 per cento. Crediamo che il Direttore darà su ciò più ampj ragguagli agli Azionisti nel suo Rapporto; a noi pare di aver detto quanto basti per spiegare come abbiamo trovato giustificato che gl'interessi derivanti dall'anticipazione in discorso siano stati portati a debito del Conto di Fondazione.

Del pari ci è sembrato giusto che la partita di £ 755. 16. 8 sotto N.° 4 di « Spese per la congiunzione colla strada ferrata lucchese » consistenti quasi intieramente in voti e funzioni legali, siano state portate nel conto di Fondazione, avendo gli Azionisti nella loro Adunanza Generale qui tenuta il 28 Settembre dello scorso anno approvata in massima la congiunzione della nostra colla strada lucchese.

Le « Spese e lavori di costruzioni per miglioramenti e aggiunte » cui si referisce il N.° 5, autorizzate nell'Adunanza Generale degli Azionisti del 19 Novembre 1851 ed ascendenti a £ 85,130, 6. 4 si compongono delle partite che seguono:

SPESE E LAVORI DI COSTRUZIONE
per miglioramenti e aggiunte

Stazioni.	£	48,633.	5.	8
Ponti e chiaviche	»	2,396.	10.	4
Spese per il Plantario	»	2,511.	5.	4
Arginatura in Gonfolina	»	635.	1.	8
Muraglione di Samminiatello	»	10,336.	11.	-
Sassaia in Gonfolina	»	1,696.	10.	-
Piantagioni di gelsi.	»	4,975.	7.	8
Casotti di materiale	»	2,091.	19.	4
Una nuova ruotaja presso le officine. . . .	»	8,226.	7.	-
Simile di Congiunzione col magazzino delle travi.	»	2,285.	18.	4
Nuovi impalancati	»	90.	4.	4
Muramenti diversi.	»	1,251.	5.	8
	£	85,130.	6.	4

Le spese e lavori per l' ampliazione delle stazioni pel servizio merci ascesero in quest'anno a £ 7708. 8. 4. Questa spesa venne autorizzata nell'Adunanza Generale degli Azionisti del 25 Settembre 1850 che vuotarono per questo titolo la somma di £ 600,000.

Le due partite 7 e 8 indicano la spesa occorsa la prima per la « Costruzione di nuove carrozze »

ascesa a £ 85,048 e la seconda per la « Costruzione di nuovi carri per mercanzie » ammontante a £ 64,493. 2. 4 delle quali presentiamo nel seguente prospetto l'erogazione:

Costruzione di nuove Carrozze

Per terminare la costruzione di quattro carrozze di prima classe.	£ 11,200.	—.	—
Per terminare la copertura delle terze classi	» 1,900.	—.	—
Per la riduzione di cinque terze a quarte classi	» 3,300.	—.	—
Per costruire sette carrozze di quarta classe	» 35,540.	—.	—
Simile di sette dette di terza classe . .	» 33,108.	6.	—
	£ 85,048.	6.	—

Costruzione di nuovi Carri pel servizio Merci

Costruzione di N.° 14 Vagoni coperti a quattro ruote a Bagagliajo.	£ 11,945.	—.	—
Ricostruzione di 2 vagoni che erano scoperti, e ricostruiti coperti	» 3,362.	—.	—
Principio della costruzione di 6 vagoni coperti a Bagagliajo a 4 ruote con casotto per conduttori e martinicca	» 19,186.	2.	4
	£ 64,493.	2.	4

Digitized by Google

Ambedue aumentano il materiale mobile che rappresenta quindi un totale di £ 2,840,517. 4. 8, mentre il totale del costo del piano stradale, stazioni e fabbriche ascende a £ 31,594,374. 19. 8.

Così il dare del Conto di Fondazione ascende a £ 34,434,892. —. 4 ammontare della spesa fin qui occorsa nella costruzione della strada e accessorj. L'aumento di quest'anno sulla cifra del precedente è di £ 253,148. 12. cioè £ 103,607. 3. 8 applicate al piano stradale, stazioni e fabbriche e £ 149,541. 8. 4 al materiale mobile di corredo.

L'Avere del conto di fondazione consta delle partite N.° 1. 2. 3; la prima ascendente a £ 33,452,331. 15. 8 rappresenta la somma dei capitali di che si è potuto disporre a tutto il 30 Aprile 1854, la seconda la ritenzione sul dividendo del Novembre del detto anno, che in ragione di £ 8. 1/3 sopra 30,000 Azioni, ammonta a £ 250,000; e finalmente la terza l'eccedenza della spesa sul capitale in £ 732,560, che si dovrà saldare colle future ritenzioni.

È noto che il dividendo distribuito nell'Aprile di quest'anno essendo stato minore di £ 15 non si è potuto praticare su di esso la consueta ritenzione, per cui il saldo debitore del conto di fondazione si è mantenuto con poca differenza pari a quello dello scorso anno che fu di £ 729,414. 16. 8.

ATTIVO E PASSIVO

Abbiamo come praticammo lo scorso anno messo in prima linea sotto il N.° 1 di questo conto il saldo di quello di fondazione, che nel Bilancio pubblicato nel Monitore Toscano del 27 Luglio di questo stesso anno, figura come l'ultimo dell'attivo.

La partita N.° 2 c'indica l'esistenza dei contanti in Cassa al 30 Aprile per £ 139,000. 5. —. La Direzione prendendo in considerazione una nostra avvertenza contenuta a c. 11 del nostro Rapporto dello scorso anno circa il modo di concordare col Cassiere il saldo di Cassa al giorno del Bilancio, ha disposto che questo venga, com'è, sottoscritto anche dal suddetto funzionario della Società.

Nell'ispezione fatta in quest'anno ancora dei suoi registri, abbiamo avuto luogo di convincerci che sono tenuti colla consueta diligenza e riscontrammo che sono da lui custodite le azioni depositate dal Direttore, dagli Assessori, dai componenti il Consiglio di Direzione, e insieme ai respettivi cuponi anche le cinquanta azioni già depositate dall'ex-Direttore Guglielmo Hoppner.

Digitized by Google

Il resto di Cassa alquanto rilevante in £ 139,000. 5. — a fronte dell'avanzo degli Agenti della Società in Livorno al giorno del Bilancio, ci ha indotti a domandare se questo non avesse potuto in parte mediante quello dimettersi, ma ci venne dal Direttore fatto avvertire come quel resto fosse accidentale (siccome noi pure riscontrammo) e come l'Amministrazione avesse nei successivi mesi di Maggio e Giugno impegni di pagamenti d'interessi tanto sulle Azioni che sull'obbligazioni della Società, per cui non si potè destinare l'avanzo dell'Aprile al pagamento del debito colla Casa Rodocanacchi, che venne estinto colle rate del prestito contratto colla Cassa di Risparmio.

Nel N.° 3. abbiamo l'esistenza dei « Materiali e Generi diversi in essere come da inventario » per £ 669,681. 5. 4. Questo in essere è di gran lunga superiore a quello dello scorso anno ascendente a £ 368,319. 3. —, ma poichè ci facemmo lecito di domandare su ciò qualche schiarimento, imparammo, che essendo necessario di far venire dall'Inghilterra degli Articoli destinati alle costruzioni, si trovò maggiore tornaconto nel commetterli in una certa copia, poichè il vantaggio che si ritrae così facendo supera l'interesse del denaro che vi si impiega. Oltracciò si vide la necessità di provvedersi di una certa quantità di legname da costruzione, e di travi, che furono opportunissime nell'occasione delle riparazioni richieste dalle rotte dell'arno. Nel nostro rapporto dell'anno

scorso ci dilungammo ad indicare quali miglioramenti erano stati adottati dal Magazziniere Generale nelle sue scritture, e siamo lieti di poter dichiarare che essi hanno portato il frutto desiderato, dappoichè abbiamo verificato che sono in perfetta armonia coi Registri del Computista. Quelli delle Officine delle Locomotive e delle Carrozze sono parimente tenuti colla massima regolarità.

Sotto il N.° 4. è riportato il « Valore di uno stabile per £ 61,500. » intorno a che non abbiamo nulla da aggiungere a quanto dicemmo nel nostro rapporto dell'anno scorso a c. 4.

La partita N.° 5. c'indica l'ammontare delle « Ritenzioni da farsi sui dividendi arretrati » per £ 11,980. Quelle contrassegnate coi numeri 6, 7, 8 e 9 il saldo di diversi debitori della Società in conto corrente al giorno del Bilancio. L'avvertenza da noi fatta nel rapporto dell'anno scorso di concordare questi resti coi respettivi correntisti prima di chiudere il Bilancio è stata praticata; ma quello della Strada Centrale Toscana non è definitivo, restando tuttora qualche partita, sebbene di piccola importanza, controversa coll'Amministrazione di quella Strada.

Segue il N.° 10. che ci da il resto dei « Debitori diversi » ammontante a £ 27,220. 5. 8. ed eccone lo spoglio:

DEBITORI DIVERSI

Mendelssohn e C. conto corrente	£	5.	14.	8.
Masse degli inservienti	»	1,019.	15.	-
Gaetano Doni in c. c. per taglio dei pini .	»	140.	—	-
Coriolano Cecconi per pigione dell' Uffizio Centrale	»	517,	16.	-
Natale Botti per ferro vecchio vendutogli .	»	146.	15.	-
Luigi Rauggi	»	520.	13.	4.
Francesco Ristori.	»	194.	—	-
Santi Viviani	»	120.	14.	-
Francesco Magni	»	34.	—	-
Valle e Vanni.	»	420.	—	-
Gaetano Biscioni per lavori fatti alle Officine.	»	263.	16.	4.
Alessandro Martini in conto funzioni pel Plantario	»	2,600.	—	-
Jakson Brassey e C. per trasporti . . .	»	9.	18.	-
Domenico Lenzi idem . . .	»	34.	2.	4.
Alessandro Manetti idem . . .	»	10.	19.	-
Riccardo Ciampi in c. c. muramenti . .	»	1,000.	—	-
Ministro dei Corrieri per trasporti . . .	»	814.	4.	-
Antonio Gemmi in c. c. muramenti. . .	»	1,000.	—	-
Azienda del Sale per trasporti	»	1,223.	18.	8.
Giovanni Marchi idem	»	465.	16.	-
Luigi Salvestrini idem	»	204.	3.	4.
Fratelli Romanelli idem	»	3,318.	17.	-
Azienda del Tabacco idem	»	1,068.	18.	-
Fratelli Hall idem	»	520.	3.	-
Fratelli Cecchi idem	»	1.	5.	-
Enrico Bougleux idem	»	582.	6.	-
Società M.ª Antonia idem	»	190.	16.	8.
Guglielmo Hoppner	»	10,491.	14.	4.
	£	27,220.	5.	8.

L'ultima partita è quella che porta il N.° 11. ed è designata sotto il titolo di « Fondi di riserva Assicurazione ec. » colla distinta del Dare e dell'Avere e che si salda con un debito di £ 40,532. 15. 8. La creazione di questi fondi, pur troppo giustificata dagli eventi, è stata autorizzata colle Deliberazioni prese nell'Adunanza Generale degli Azionisti dei 30 Settembre 1852 e dei 28 Settembre 1854, onde è regolare l'applicazione fatta a questo conto delle diverse partite che si trovano descritte nel Bilancio.

Lo spunto del medesimo proviene dalle due rotte dell'Arno del Febbrajo e Marzo di quest'anno, la prima delle quali alla chiusura dell'esercizio costò alla Società £ 33,855. 3. 8, la seconda £ 28,829. 9. — com'è dimostrato nei prospetti che seguono:

Rotta dell'Arno del 16 Febbrajo 1855.

Lavoranti e impiegati	£	12,898,	17.	—
Materiali diversi	»	10,431.	5.	—
Vetture, espressi, alloggi ai macchinisti, fuochisti e impiegati	»	3,387.	—.	8
Combustibile, olio, sevo, stoppa ec. . . .	»	4,942.	17.	4
Spese diverse	»	1,841.	16.	—
Riparazioni di vagoni, mano d'opera e materiale	»	353	7.	8
	£	33,855.	3.	8

Rotta dell' Arno del 23 Marzo 1855.

Lavoranti e impiegati	£	9,312.	17.	—
Materiali diversi	»	8,003.	11.	4
Vetture, espressi, barchetti, vitto, alloggi a diversi impiegati, macchinisti ec. . .	»	2,982.	2.	4
Combustibile, olio, sevo, stoppa ec. . . .	»	5,914.	10.	—
Spese diverse	»	1,768.	8.	4
Riparazioni di veicoli	»	848.	—.	—
	£	28,829.	9.	—

Passando ora al Passivo, diremo quanto alle due partite N.° 1. e 2. formanti il Conto imprestito essere in ordine che restino N.° 720 obbligazioni da £ 1000 l' una da estinguere e che i frutti e i premj sulle medesime ascendano a £ 132,800, onde così il detto Conto resta Creditore di £ 852,800; al Bilancio dello scorso anno il Conto Imprestito era creditore di £ 1,019,200. Furono rimborsate nel corso dell'anno

120 obbligazioni per	£	120,000.	— —
pagate per frutti e premj	»	46,400.	— —
	£	166,400.	— —

per cui il debito per questo titolo si è residuato alla preindicata somma di £ 852,800. — —

Abbiamo verificato nei due processi verbali del 30 Aprile e 30 Ottobre 1854, relativi alle estrazioni dell'obbligazioni da estinguersi, che le cartelle estinte portano i numeri sortiti, che furono annullate colle formalità stabilite dal Contratto d'Imprestito, e che vennero riattaccate alle respettive matrici nel Libro che le conserva.

La partita N.° 3 appella al credito degli espropriati già liquidati che si residua a £ 18,097. 6. —; al Bilancio precedente rimanevano da pagarsi 17 creditori per questo titolo rappresentanti fra capitale e frutti £ 21,504. 12. —; furono in quest'anno dimessi i seguenti

Espropriati liquidati

Ai Pupilli Chiellini	£	1,529.	7.	—
Alla Chiesa di Santa Maria a Signa . .	»	1,877.	19.	—
	£	3,407.	6.	—

Restano quindi 15 Creditori per Capitale .	£	14,291.	5.	8
Frutti a tutto Aprile 1855	»	3,806.	—.	4
	£	18,097.	6.	—

Sotto il N.° 4. sono portati nel Bilancio i « Dividendi arretrati fino al Novembre 1854 » per £ 34,975. 6. 8. Abbiamo verificato che questa partita discorda alquanto dal resultato del registro speciale che l'Archivista tiene dei Cuponi estinti. Esso porta alla conseguenza che restano ancora da ritirarsi e pagarsi tanti Cuponi per la somma totale di £ 35,035. 6. 8, e così per £ 60. — — più che non accennano le scritture della Società.

Fatti i debiti riscontri si trovò che l'errore è attribuibile al Dividendo scaduto il 1.° Novembre 1849; quando cioè non era in vigore il sistema di verificazione tanto bene ora praticato pel pagamento dei cuponi da rendere impossibili gli errori. Il Cassiere di quell'epoca venne per isbaglio rimborsato di 4 cuponi da £ 15 cadauno più che, o non aveva pagati, o che pagati non ebbe consegnati all'archivio. Avvertita la Direzione di siffatto errore, farà opera di correggerlo.

Nessuna osservazione ci accade di fare sulla partita N.° 5, che si referisce ai Cuponi non comparsi di Azioni garantite, su quella N.° 6 concernente il Dividendo del 1.° Maggio corrente anno alle 30,000 Azioni di prima serie, e finalmente sul N.° 7 che indica il frutto dovuto pel semestre scaduto il suddetto giorno sopra 1492 azioni di seconda serie sulle quali viene garantito l'interesse del 5 per cento.

Il numero di tali azioni ascendeva il 30 Aprile dello scorso anno a. . . . . : . . . 999
fu aumentato di azioni. 243
giusta l'avviso inserito nel monitore toscano del 6 Novembre 1854:
e di azioni 250
giusta quello riportato nel suddetto giornale del 2 Maggio 1855.
e così si compone il numero di . . . 1492

L'emissione di tali azioni è stata fatta regolarmente, mediante il ritiro dei buoni di ritenzione relativi.

Le partite N.° 8. 9. 10. 11. 12 si referiscono ai saldi Creditori di conti correnti concordati coi respettivi corrispondenti.

Il N.° 13 a quello della Cassa di soccorsi.

I « Creditori diversi » sono cumulati sotto il N.° 14 per £ 9083. 14. 8 e ne diamo qui lo spoglio:

CREDITORI DIVERSI

G. Miltenberg d'Augusta c. c.	£	73.	4.	-
FoxHenderson e C. di Londra	»	174.	12.	8
Carovana Pignonese	»	365.	—.	-
Coriolano Cecconi per provvisione dovutagli.	»	383.	16.	4
Carlo Nardi . . . . idem . . .	»	404.	18.	8
Somma e segue	£	1,401.	11.	8

Riporto	£	1,401.	11.	8
Società della Strada Ferrata Lucchese c. c.	»	17.	5.	8
Antonio Gemmi per decimo dovutogli . .	»	703.	—.	-
Giov. e Gel. Lazzeri idem . . .	»	1,369.	2.	-
Giuseppe Lami per legna venduteci . . .	»	520.	10.	4
Giovanni Sgallini per legname	»	2,590.	—.	-
Benini e Michelagnoli per lavori di getto .	»	1,857.	12.	-
Giov. Battista Cecchi per abbuoni. . . .	»	185.	4.	-
Natale Fanelli idem	»	29.	9.	-
Leopoldo Ciofi per olio vendutoci. . . .	»	410.	—.	-
	£	9,083.	14.	8

Da ultimo la partita N.° 15 ci da l'avanzo indivisibile dell'utile sui dividendi distribuiti agli azionisti in £ 2009. 4. 8 trasportate a Profitti e Perdite nell'esercizio dell'anno sociale che decorre dal 1.° Maggio 1855.

Dimostrazione degl'Introiti e delle Spese

Passando ora a questo allegato del Bilancio, documento della massima importanza per giudicare dello stato più o meno florido dell'impresa, non possiamo occultare l'impressione che ci ha recato in vedere tanto diminuiti gl'introiti, ed aumentate le spese in paragone di ciò che fu lo scorso anno. È bensì da avvertirsi che se quello fu eccezionalmente proprizio

Digitized by Google

La diminuzione del numero dei passeggeri è stata, malgrado la ricorrenza della luminara di Pisa, di 117,080 ossia circa 320 al giorno, di modo che mentre il numero medio dei passeggeri ascese l'anno scorso a circa 2500, quest'anno fu solo di 2200 circa. Verificatosi da noi che il numero dei biglietti indicato nel bilancio corrisponde a quello dei venduti, gli abbiamo a richiesta del Direttore, annullati, facendone processo verbale. La differenza del prodotto del trasporto dei passeggeri offre una diminuzione di circa 10 per cento su quello dell'anno scorso: altrettanto circa quello dei bagagli e vetture; quasi il 22 per cento quello delle mercanzie e bestiami. La sola categoria delle lettere e pacchi dà un aumento di circa 12 per cento, ma la differenza del totale incasso costituisce una diminuzione della ragguardevole somma di £ 346,004. 6. 4 (circa il 13 per cento su quella dell'anno scorso) le quali ripartite sulle N.° 30,000 Azioni di 1.ª Serie, corrispondono a quasi £ 12 per Azione.

Poichè l'esercizio 1853-54 è stato reputato, come è di fatto, eccezionale, non è disutile il confrontare i resultati dell'esercizio presente con quello 1852-53.

Il totale degl'incassi in esso verificato

fu di.	£	2,229,524. 15. -
nel presente esercizio di.	»	2,438,730. 14. 8
che supera quello del 1852-53 di	£	139,205. 19. 8

e così di circa 6 per cento. Di che, se non andiamo errati, è da argomentare che se a malgrado delle cagioni che in quest'anno hanno concorso a diminuire

gl'incassi, questi sono stati maggiori che in un'annata ordinaria, l'esistenza della strada ferrata ha creati tanti bisogni di locomozione da accrescerla progressivamente e in circostanze generali economiche men triste dell'attuali, rilevantemente.

Al Conto introiti sono aggiunti nel bilancio l'avanzo degli utili del precedente in £ 8866. 14. 8 e lo spunto del conto Profitti e Perdite in £ 22,127. 8. 4 di cui ecco il prospetto:

Attivo del Conto Profitti e Perdite

Pigioni dei Caffè delle Stazioni	£	2,389.	8.	-
Fitto del taglio d' erba a tutto Ottobre 1855.	»	13,037.	4.	4
Pigioni di case e botteghe	»	4,190.	12.	8
Rimborsi di danni da diversi	»	336.	4.	-
Nolo di materiali	»	486.	13.	4
Ricavato di giunchi e legne delle siepi . .	»	196.	6.	8
Nolo di veicoli	»	3,274.	13.	-
Prodotto delle latrine delle stazioni . . .	»	300.	7.	8
Differenze di cambj nei conti correnti . .	»	67.	16.	8
Ricavato da segatura di legna	»	337.	—.	-
Prodotto di lavori fatti all' officine per particolari	»	3,128.	2.	4
Fitti di terreno	»	534.	6.	8
Sconti	»	22.	14.	-
Prodotto di licenze date per cacciare nei cavi.	»	100.	—.	-
Prodotto di saggina	»	300.	—.	-
Indennizzo per riparazioni di veicoli imprestati	»	732.	14.	-
Prodotto di pigione della stazione d'Empoli dalla Centrale toscana	»	700.	—.	-
	£	30,134.	3.	4

Digitized by Google

Deducesi dal precedente prospetto che le spese di amministrazione di quest' anno paragonate a quello dell' antecedente furono maggiori di circa 3 per cento, quelle occorse pel servizio delle stazioni e dei treni circa il 10 per cento, quelle pel mantenimento della linea circa l' 11 per cento, quasi pari furon quelle inerenti al mantenimento della locomozione e solamente quelle relative al servizio e mantenimento dei veicoli resultarono minori di circa 21 per cento; sulla totalità presentano un aumento di circa 4 per cento e sono superiori di circa 40 per cento a quelle dell'esercizio 1852-53, mentre l'aumento degl'incassi non fu che del 6 per cento circa.

L' aumento delle spese in un anno in cui l' incasso è stato minore, fa certamente nascere il desiderio di studiarne la provenienza, e quindi noi ci siamo occupati di rendercene ragione. Senza soffermarci gran fatto su quello referibile all' amministrazione perchè di poco momento, perchè richiesto dal più regolare servizio del magazzino e dell' archivio, e perchè finalmente le spese di questa categoria sono indipendenti dal maggiore o minore movimento che accade sulla linea, dobbiamo confessare che rimanemmo in sulle prime sorpresi dell' accrescimento delle spese referibili al servizio delle stazioni e dei treni, parendoci che col diminuire del movimento dovessero anch' esse decrescere specialmente per la rubrica dei salari e giornate. In seguito però ai fatti riscontri venimmo in chiaro che l' aumento procede per la massima parte da taluni bene intesi provvedimenti

adottati in quest'anno, pei quali vengono ad aggravare questo titolo certe spese che negli anni scorsi colpivano il mantenimento e servizio dei veicoli, per cui in sostanza non si tratta che di una trasposizione di partite. L'aumento verificatosi nel mantenimento e sorveglianza della linea è giustificato dalla circostanza che in quest'anno sono occorsi molti restauri, e fra gli altri è stato necessario cambiare la maggior parte delle travi del gran ponte sull'Arno. Hannovi dei lavori che è forza eseguire quando ne cade il bisogno e che non è utile, nè possibile procrastinare.

Il mantenimento della locomozione è costato, ad onta del minor movimento, anche più dell'anno precedente e ciò si spiega col maggior costo del combustibile a fronte della minor quantità consumata, oltre di che è da avvertire che negli scorsi anni si bruciavano le traverse marcie senza che ne fosse tenuto conto, mentre quelle consumate in quest'anno sono state valutate per £ 9473. L'elevato costo del coke ha fatto ricorrere in quest'anno specialmente dal mese di Novembre in poi al temperamento di consumare le legna ed una maggior quantità proporzionale di carbon fossile. Nello scorso anno si consumarono:

Ton. 3404. 30 coke a £ 81. 07 . . .	£ 275,905. 10 —	
» 168. 80 carbon fossile a £ 72. 23 .	» 12,192. 8 —	
	£ 288,097. 18 —	

ed in questo

Ton. 2244. — coke a £ 119. 12. 8. .	£ 268,459. 19. 10
» 433. 75 carbon fossile a £ 84. 13. 4	» 36,775. 17. 10
Cataste 409 1/2 legna a £ 24. 2. 8 .	» 9,883. 18. 10
℔ 6867 ciocchi	» 41. 5. 11
N.° 18,946 traverse marcie.	» 9,473. — —
	£ 324,634. 2. 5

Se si pon mente che nell' esercizio 1852-53 la spesa del combustibile non sorpassò £ 180,000 circa, si vedrà che in quest'anno essa è pressochè raddoppiata e che l' aumento di £ 144,000 circa, ripartite sopra le 30,000 azioni di prima serie importa £ 5 per azione. L' ultima categorìa delle spese pel mantenimento, e servizio dei veicoli presenta una diminuzione, dovuta massimamente, come avvertimmo, all' essersi portati a debito del servizio delle stazioni e dei treni taluni titoli di spese che ne' Bilanci passati gravarono quello dei veicoli.

Giova fare il confronto delle spese di questo col precedente anno sotto un'altro punto di vista, che ci viene offerto dal seguente Prospetto:

	SALARJ E GIORNATE	PROVVISTE	SPESE
Bilancio precedente	£ 638,244. 4. 8	£ 571,189. 1. -	£ 32,126. 11. -
Bilancio in Revisione	692,255. 12. 4	566,166. 19. -	30,060. 13. 8
	+£ 54,011. 7. 8	—£ 5,022. 2. -	+£ 2,065. 17. 4

Digitized by Google

Non può negarsi che l' aumento non lieve di £ 54,011. 7. 8, nelle spese del personale in un anno di tanto minor lavoro, giustifica il desiderio di ridurlo se, e quanto è possibile, molto più quando il confronto abbia luogo coll'esercizio 1852-53 reputato anno normale.

	SALARJ E GIORNATE	PROVVISTE	SPESE
Bilancio 52-53	£ 576,218. 15. 4	£ 308,285. 6. -	£ 30,901. 8. 4
Bilancio in Revisione	692,255. 12. 4	566,166. 19. -	30,060. 13. 8
	+£ 116,036. 17. -	+ £ 257,881. 13. -	—£ 840. 14. 8

Abbiamo già detto qualche cosa intorno all'aumento de' salarj e giornate, molto rispetto a quello delle provviste, ma non è ispezione dei Sindaci di prendere ad esame le singole partite di ciascuna categoria per dedurre, se e quanto siano suscettibili di risparmj. È però lecito ad essi il far voti perchè vengano introdotte quelle maggiori economie praticabili colla troppo necessaria puntualità del servizio.

All'ottimo Direttore spetta di considerare, se e come possan ridursi le spese del personale addetto ai varj rami dell'Amministrazione, e singolarmente delle Officine, se queste siano suscettibili di qualche radicale riforma, se gli emolumenti siano da mantenersi tuttavia sullo stesso piede, o se possano praticarvisi, senza ledere

la giustizia, delle riduzioni. Lo zelante Provveditore poi non mancherà di usare ogni diligenza, onde le provviste siano fatte colla massima economìa. Già è stato introdotto l'uso delle legna per combustibile in vista dell'eccessivo costo del coke; Egli vedrà se per ottener risparmj in questo e negli altri generi di consumo, sarebbe da adottarsi il sistema delle forniture per concorso; l'esperienza di quest'anno lo impegnerà ad andare incontro per quanto n'è concesso agli eventi, e a regolare le provviste in modo da evitare un troppo forte sbilancio nel costo delle medesime. Ambedue faranno, ne siamo certi, ogni loro sforzo per accrescere gli utili netti della Società, il che tanto maggiormente è necessario, in che quanto facendosi anche più cospicui gl'incassi, questi debbono sostenere il peso ogni anno maggiore derivante dal numero sempre progrediente delle azioni garantite, e dagli interessi del prestito per la costruzione della Stazione di Livorno, che non può dare istantaneo frutto.

Frattanto l'utile netto di quest'anno è stato solo di £ 1,181,241. 12. 8 a fronte di
» 1,573,677. 8. » dell'anno passato; e così

---

di £ 392,435. 15. 4 ossia di circa 25 per cento inferiore a quello, mentre l'utile netto del 52 - 53 essendo asceso a
£ 1,415,156. — — si ha, paragonato col presente di
» 1,181.241. 12. 8, una diminuzione di

£ 233,914. 7. 4 ossia di circa 16 per cento.

Il rapporto poi degli introiti colle spese, ci da, tenuto conto dell' osservazione inserita nel nostro Rapporto dello scorso anno a c. 30:

Per l' esercizio	52-53	il 42. 42	per cento
Idem	53-54	il 41. 97	»
Idem	54-55	il 52. 16	»

Laonde tenuta sempre a calcolo la suddetta osservazione, l' utile repartibile derivante dal primo di quegli esercizj per le azioni di 1.ª Serie, sarebbe stato (vedi nostro rapporto a c. 31) di
£ 44. 6. 8 quello derivante dal secondo
» 52. 10. — mentre in questo fu solo di
» 36. 10. — come si riscontra appiè del Bilancio.

Non possiamo tacere che nella revisione dei Conti che abbiamo fatta, ci è sembrato talvolta che alcune partite non fossero convenientemente classificate. Mancheremmo alla giustizia se lasciassimo sospettare che potessero esserne accagionati gl'impiegati dell' ufficio di revisione. Essi gareggiano con tutti gli altri di zelo per disimpegnare lodevolmente il loro ufficio ed hanno in quest' anno praticati molti miglioramenti nel loro Dipartimento, ma se l' effetto non corrispose totalmente alle loro mire, ciò devesi piuttosto attribuire al sistema fin quì praticato d' incaricare l' ufficio di revisione della classazione delle spese. Il Direttore degli Affari Sociali, conosciutone il difetto, ha opportunamente disposto che siffatta classazione de' conti venga fatta, prima che siano passati all' uf-

ficio di revisione, dai respettivi capi di servizio, come coloro che meglio di ogni altro sono in grado di conoscere a quale oggetto i varj consumi e le varie spese sono da applicarsi.

Meriteremmo nota di sconoscenti, se chiudessimo questo nostro Rapporto, senza dirigere le più vive azioni di grazie a tutti, e singoli funzionarj della Società, da cui abbiamo attinte le notizie e spiegazioni mercè le quali siamo venuti a capo di condurre a termine questo nostro qualsiasi lavoro. Incominciando dal Direttore degli affari Sociali, e dagli Assessori, ognuno ci è stato prodigo di schiarimenti nel modo il più cortese, e ci ha animato e coadiuvato a spingere le nostre ricerche a prò di un' intrapresa che tanto interessa il Paese nostro. Ad Essi quindi andremo debitori se le nostre osservazioni avranno alcun pregio: Noi ci auguriamo che sien feconde di qualche utilità, come ci confidiamo che saranno ad ogni modo trovate coscenziose.

Firenze *li* 5 *Settembre* 1855.

Devotissimi

Roberto De-Filippi
S. D' Ancona
A. Tesei
Sindaci

Digitized by Google